

## Bougez avec le plan de mobilité rurale!

«SALUT, MOI C'EST SOSO!

JE VIS DANS LA COMMUNAUTÉ

DE COMMUNES SOMME SUDOUEST, «LA CC2SO» COMME

ON DIT AUSSI IC!!»

LES ÉLUS ET LES ACTEURS DE LA MOBILITÉ ONT « UN PLAN » POUR AMÉLIORER NOS DÉPLACEMENTS.

ÇA NOUS CONCERNE TOUS!



### Le plan de mobilité rurale de Somme Sud-Ouest, kezako?

- > C'est une stratégie et un programme d'actions pour communiquer sur l'offre de mobilité, développer la pratique du covoiturage, du vélo, de la marche et des transports collectifs, et accompagner les habitants dans le changement de leurs habitudes de déplacements.
- ➤ Le but, c'est de permettre à tous de se déplacer plus facilement ou autrement. C'est la garantie d'un passeport pour l'autonomie. Et puis c'est mieux pour notre santé, notre porte-monnaie... et notre planète!





SCOOP!

CE PLAN EST LE PREMIER

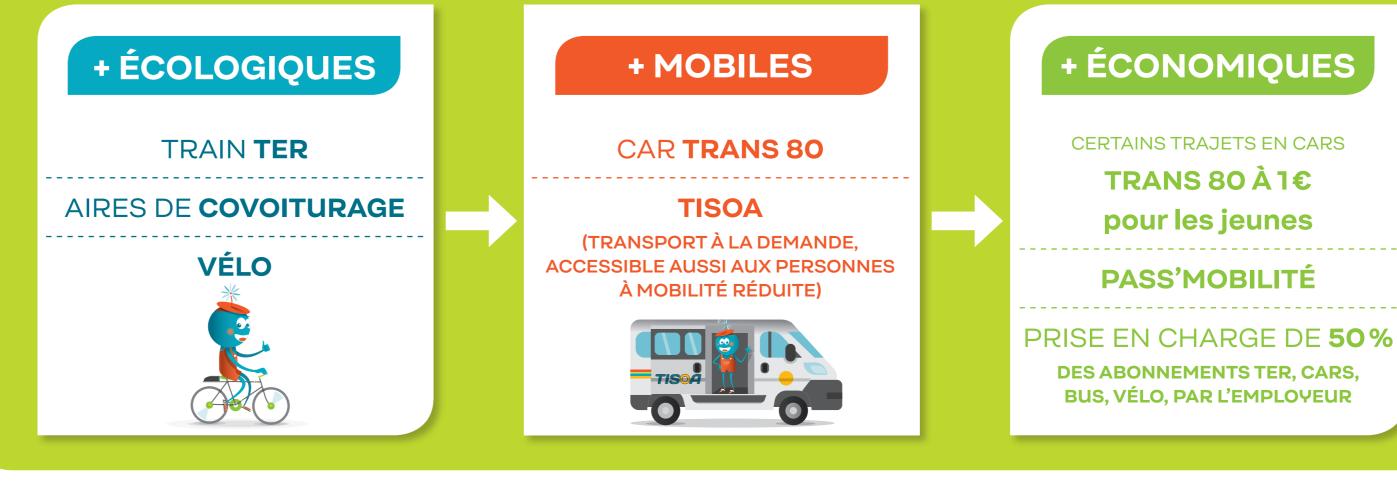
DU GENRE DANS LES HAUTS
DE-FRANCE ET L'UN DES 1Ø

PREMIERS DE FRANCE!

### Pourquoi ce plan?

Les collectivités vous proposent, aujourd'hui de nombreuses solutions, aides et subventions pour vous déplacer. Les élus et les acteurs de la mobilité sur votre territoire souhaitent aller plus loin car ils sont conscients des difficultés que vous rencontrez au quotidien, sans oublier l'impact sur votre santé et sur l'environnement.

### DES SOLUTIONS EXISTENT DÉJÀ!









# Le diagnostic en bref

### DES ATOUTS INDÉNIABLES

- > 2 haltes TER et 2 haltes taxi-TER
- > 7 lignes régulières d'autocar
- > Transport à la demande TISOA
- > 5 aires de covoiturage
- > 2 voies vertes
- > Desserte par 3 autoroutes
- > Solidarité entre voisins
- > Concentration de flux vers Amiens et Abbeville
- > Structuration du territoire autour de bourgs

### MAIS QUELQUES FAIBLESSES PRÉGNANTES

- > 2 450 habitants vivent dans un ménage sans voiture
- > Freins psychologiques à la mobilité
- > Éloignement de certaines communes des lycées et pôles d'emplois en transports collectifs
- > Usage de la voiture dominant
- > Méconnaissance de l'offre de transports
- > Horaires des transports inadaptés
- > Intermodalité peu développée
- > Coût de la mobilité
- > Développement d'un secteur de loisirs et d'activités éloigné des lieux d'habitat

### DES OPPORTUNITÉS À SAISIR

- > Un potentiel de développement des modes doux
- > Communauté de communes très investie dans le champ de la mobilité depuis 2012
- > 3 PLUI en cours d'élaboration
- > Pays transformé en pôle métropolitain avec missions sur la mobilité
- > Plan de mobilité rurale en cours d'élaboration
- > Un nouveau coordinateur en charge de la mobilité à l'échelle régionale (Hauts-de-France Mobilités)
- > Un SRADDET qui va venir conforter le rôle de chef de file de l'intermodalité de la région Hauts-de-France

### MALGRÉ DES MENACES À CONSIDÉRER

- > Risque de déscolarisation
- > Difficulté dans l'accès à l'emploi
- > Isolement des personnes âgées ou sans voiture
- > Revenu disponible réduit
- > Dégradation de l'état de santé
- > Accroissement des flux automobiles et de la dépendance à la voiture



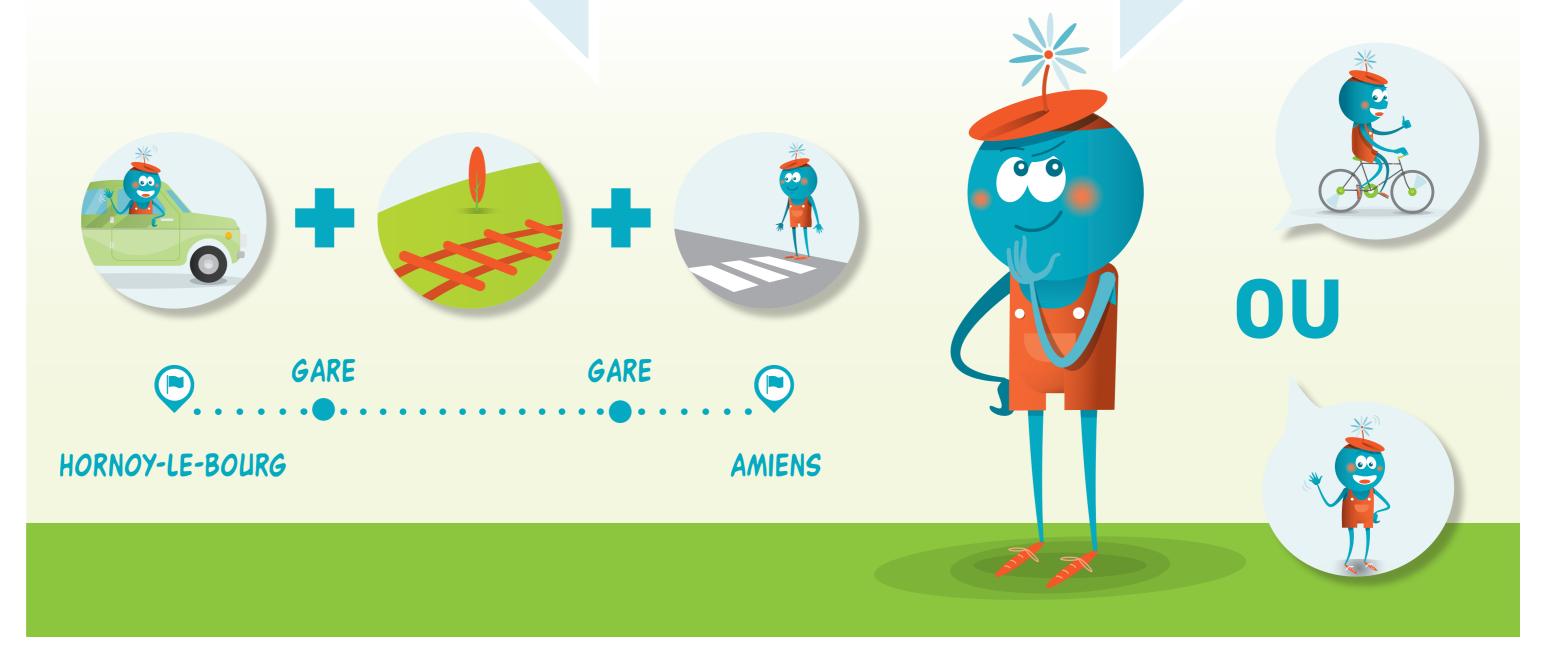
### L'INTERMODALITÉ, QU'EST-CE QUE C'EST?

C'EST LE FAIT DE COMBINER PLUSIEURS
MOYENS DE LOCOMOTION AU COURS
D'UN DÉPLACEMENT.

EXEMPLE : VOITURE + TRAIN + MARCHE.

### ET LES MODES DOUX?

CE SONT LES MOYENS DE LOCOMOTION SANS MOTEUR COMME LA MARCHE À PIED, LE VÉLO, LA TROTTINETTE, LE SKATE-BOARD...











# La stratégie du plan en 5 orientations

Communiquer sur l'offre de mobilité et encourager les changements de pratiques

- > Faire connaître l'offre via des supports diversifiés et adaptés aux différents publics
- Sensibiliser les jeunes et les actifs aux impacts des déplacements sur l'environnement et la santé et les accompagner vers une mobilité plus durable

### B

Développer les déplacements alternatifs internes à Somme Sud-Ouest

- Diversifier les moyens d'accès aux bourgs, à la ZAC de la Mine d'Or, aux sites de loisirs depuis les communes environnantes et les autres bourgs (marche, vélo, TISOA, autostop...)
- Créer les conditions favorables à la marche et au vélo dans les bourgs et les villages

Améliorer les relations avec l'extérieur en déplacements alternatifs

- > Améliorer les liaisons cyclables et l'offre de transports collectifs, notamment avec Amiens et Abbeville
- Créer ou matérialiser des aires de covoiturage
- > Favoriser la combinaison de différents moyens de locomotion au cours d'un même déplacement. Ex: vélo + train + marche

Faciliter la mobilité des personnes peu mobiles ou peu aisées

- > Lever les freins psychologiques et financiers à la mobilité, depuis l'école jusqu'à l'âge adulte
- > Adapter l'offre de mobilité à ces publics



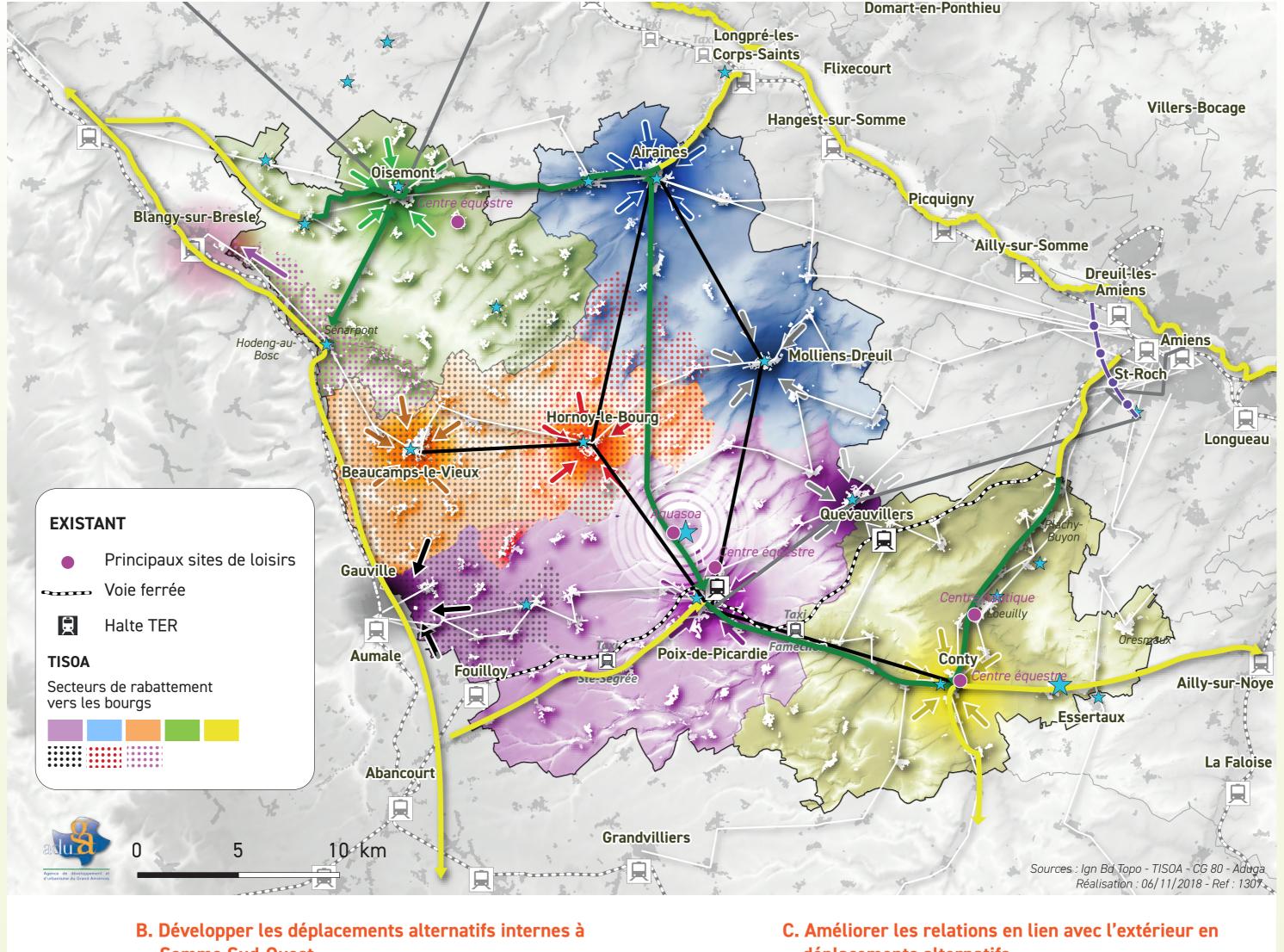
Créer un terrain favorable à un moindre recours à la voiture solo et aux véhicules thermiques

- Créer ou aménager des infrastructures en faveur des piétons, cycles, du covoiturage ou de l'intermodalité
- Concevoir un urbanisme qui favorise la proximité entre logements et équipements, services, commerces ou transports collectifs



ET SUR LE PLAN DE SYNTHÈSE, ÇA DONNE ÇA...





**Somme Sud-Ouest** 

Aux bourgs depuis les communes proches (TISOA, marche, vélo, autostop)



À Aquasoa/ZAC de la mine d'or (TISOA, marche, vélo, autostop)



Entre les bourgs (TISOA, autostop)

Diversifier les moyens d'accès



Aux sites touristiques et de loisirs (vélo)



Créer des conditions favorables à la marche et au vélo dans les bourgs et villages

déplacements alternatifs

Améliorer les liaisons cyclables

en lien avec l'extérieur

Améliorer l'offre de transports collectifs en lien avec l'extérieur



routière régionale

ferroviaire



Tisoa Créer ou matérialiser des aires de covoiturage

Organiser l'intermodalité



★ Secondaires Principales



autour des arrêts de transports collectifs et des aires de covoiturage



avec le BHNS













## Le plan d'actions 5 thématiques décomposées en leviers d'action



# I. INFORMATION, COMMUNICATION ET ACCOMPAGNEMENT AU CHANGEMENT

- 1. Faire connaître l'offre de mobilité auprès des différents publics, en particulier les publics fragilisés, et les sensibiliser aux enjeux liés à la mobilité
- 2. Éduquer les jeunes à la mobilité et à l'écomobilité
- 3. Favoriser l'accès à l'emploi pour les personnes peu mobiles
- 4. Faciliter l'autonomie des personnes âgées ou handicapées
- 5. Accompagner le changement vers des pratiques de mobilité plus durables pour les actifs



### II. SUR LES MODES DOUX

- 1. Conforter et développer les itinéraires cyclables ou piétons entre communes pour les déplacements quotidiens ou de loisirs
- 2. Favoriser les déplacements à pied et à vélo dans les villages et dans les bourgs
- 3. Ancrer les modes doux dans les paysages et les pratiques



### V. SUR L'ARTICULATION ENTRE URBANISME ET DÉPLACEMENTS

- 1. À l'échelle intercommunale, conforter les pôles et la desserte en transports collectifs
- 2. À l'échelle des bourgs et villages, créer les conditions favorables à l'usage des modes doux, des transports collectifs et des véhicules électriques
- 3. À l'échelle des secteurs d'aménagement ou de renouvellement des PLUi, concevoir un urbanisme vertueux

CHAQUE LEVIER D'ACTION



LA CC250 OU LE PÔLE MÉTROPOLITAIN



# III. SUR LES USAGES PARTAGÉS DE LA VOITURE

1. Accompagner le développement des usages partagés de la voiture



# IV. SUR LES TRANSPORTS COLLECTIFS ET L'INTERMODALITÉ

- 1. Développer et conforter l'offre régionale de transports collectifs ferroviaires et routiers
- 2. Faire évoluer TISOA pour toujours mieux répondre aux besoins des habitants, en particulier des plus fragiles
- 3. Favoriser l'intermodalité et la multimodalité



